



Cuestión 3 del

Orden del Día: Seguimiento de las actividades del programa TRAINAIR PLUS y NGAP

Actividades de la Unidad de Desarrollo de Cursos TRAINAIR PLUS del Instituto Universitario de Aeronáutica Civil (IUAC)
(Presentada por Venezuela)

RESUMEN	
Esta nota informativa presenta las actividades realizadas por la Unidad de Desarrollo de Cursos (UDC) TRAINAIR PLUS del IUAC y su contribución al fortalecimiento de la capacitación y la seguridad operacional de la aviación civil.	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">▪ Doc. 9941 Guía para la Preparación de Programas de Instrucción. Doc. 9868 Manual de Instrucción.▪ EB/2013-54 Política de la OACI en materia de instrucción aeronáutica civil.	
Objetivos estratégicos de la OACI:	A - Seguridad Operacional B - Capacidad y eficiencia de la navegación aérea

1. Introducción

1.1 El Instituto Universitario de Aeronáutica Civil (IUAC) de la República Bolivariana Venezuela decidió adherirse al programa TRAINAIR PLUS de la OACI en el año 2013, aprobando el proceso de evaluación requerido para la obtención de la Membresía Asociada al Programa, seguida de la impartición del primer curso de Preparadores dictado en octubre 2013 denominado "Training Developers Courses"(TP/TDC).

1.2 En el año 2014 el IUAC recibe la membresía plena del programa, con el diseño e impartición del primer CMDN "Mantenimiento Sistema VHF Alcance Extendido" para capacitar a los Técnicos en Radiocomunicaciones Aeronáuticas a nivel nacional adscritos a los Servicios de la Navegación Aérea.

2. Análisis

2.1 La UDC TRAINAIR PLUS del IUAC está conformada por una jefe de oficina y tres preparadores de cursos habilitados todos por la OACI.

2.2 Para el año 2014, siendo ya Miembros de Pleno Derecho del Programa se realizaron las siguientes actividades:

- a) Se diseñó el segundo CMDN denominado “Mantenimiento Sistema Terrestre VOR Selex 1150” para continuar capacitando a los Técnicos en Radiocomunicaciones Aeronáuticas a nivel nacional adscritos a los Servicios de la Navegación Aérea (SNA).
- b) Se normalizaron los primeros cursos del IUAC bajo la Metodología TRAINAIR PLUS:
 - ✓ Familiarización y Compromiso Aeronáutico
 - ✓ Curso Básico VOR como requisito para el CMDN VOR Selex.
 - ✓ Ética para Inspectores Aeronáuticos

2.3 Para el año 2015 la UDC TRAINAIR PLUS del IUAC impulsó el fortalecimiento del programa con el desarrollo de las siguientes actividades:

- a) Se realizaron tres (3) imparticiones del CMDN “Mantenimiento Sistema Terrestre VOR Selex 1150” con un impacto de 36 técnicos ATSEP capacitados.
- b) Se realizaron tres (3) imparticiones del CMDN “Mantenimiento Sistema VHF Alcance Extendido” con un impacto de 24 técnicos ATSEP capacitados.
- c) Se realizó una (1) impartición del CMDN “Training Instructors Course” con un impacto de 12 instructores capacitados.
- d) Se llevó a cabo una (1) impartición del Curso de Gerentes de Centros de Instrucción a nivel internacional con la participación de países de habla hispana.
- e) Siguiendo la política de la UDC en capacitar técnicos de diversas especialidades a nivel nacional y dada a su vez la necesidad capacitación del personal adscrito a los SNA, se diseñó otro CMDN denominado “Manejo de Mensajería ATS Normalizada Asociada al Plan de Vuelo OACI” para capacitar al personal de Comunicaciones adscritos a las diversas dependencias del país.
- f) Se realizó una (1) impartición del CMDN denominado “Manejo de Mensajería ATS Normalizada Asociada al Plan de Vuelo OACI” con un impacto de 12 técnicos COM capacitados.
- g) Se solicitó mediante el TPEM el CMDN “Información y Cartografía Aeronáutica” diseñado por Centro de Adiestramiento de la Aviación (CAA), Cuba.
- h) Se realizó la impartición del CMDN “Información y Cartografía Aeronáutica” con un impacto de 20 técnicos en AIS capacitados.
- i) Se normalizó el Proceso de Formación de Instructores en Seguridad Operacional, siendo validado por el Comité SSP de Venezuela en el mes de Septiembre de 2015.
- j) En su empeño de continuar capacitando técnicos de diversas especialidades, la UDC TRAINAIR PLUS dio inicio a conversaciones con los Gerentes y especialistas respectivos, con la finalidad de detectar necesidades de capacitación para el personal SAR y el personal CTA adscritos a los SNA.
- k) La UDC TRAINAIR PLUS del IUAC participó en Septiembre 2015 en el Simposio Regional TRAINAIR PLUS en Trinidad y Tobago; donde la jefe de la UDC de Venezuela Dra. Magally Rojas participó como moderadora del panel 7 denominado “Evaluación Post Instrucción y Retorno de la Inversión” e hizo la propuesta del diseño y administración de un espacio

virtual que permita el intercambio de experiencia en dicho tema entre los centros TRAINAIR PLUS de la Región en función a los lineamientos dados por la Oficina Central de la OACI dirigida por el Ing. Diego Martínez, la cual se encuentra en proceso de diseño.

3. **Acciones sugeridas**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de las actividades y experiencias presentadas por Venezuela y a intercambiar experiencias sobre el performance de los centros de instrucción TRAINAIR PLUS; de igual forma, invita a los centros de instrucción que no pertenezcan al programa a iniciar su acercamiento al mismo como política de instrucción de la OACI.

- FIN -